

Recogida la tienda y de nuevo en marcha con el amanecer de un día soleado, seguimos la referencia que una antena repetidora de TV nos daba de la civilización. Eran ya las últimas horas de esta más que recomendable actividad deportiva en Laponia, que se iba a cerrar definitivamente en una pequeña granja de renos, donde los pastores separan y marcan las cabezas de ganado, punto donde nos montamos de nuevo en la furgoneta con ánimo de encarar la vuelta a Helsinki, a 1.500 km.

Una vuelta sin prisas es la excusa ideal para conocer más sobre un país tan distinto al nuestro. Primero tomamos camino más al norte, hacia la estación meteorológica de Kevo, donde teníamos reservadas unas habitaciones por una noche. Con mucha amabilidad nos enseñaron la gran cantidad de sofisticados aparatos de medición que

analizaban un montón de variables relacionados con el entorno (incluso un medidor de polen en el aire para los meses de verano, ideal para los alérgicos), multitud de muestras de la flora del lugar y, como no, la sauna, costumbre y cultura para cualquier nórdico. Primero a sudar, luego a la nieve y de nuevo a sudar. Como ellos dicen, la sauna no se toma mirando el reloj, si tienes calor te enfrías fuera y luego vuelves, así de sencillo, sin prisas. Obviamente esta es una manera muy eficaz para contrarrestar el frío y la sequedad del aire que estas bajas temperaturas provoca.

Con tranquilidad nos fuimos encaminando hacia el sur, con la tristeza y las ganas de volver a casa que se mezclan al final de cualquier actividad fuera de tu entorno habitual.

RECOMENDACIONES.

Aquí van algunos consejos para los que os aventuréis.

Hay vuelos domésticos que desde Helsinki suben hacia el norte, con lo que os podéis ahorrar los 1.500 km. de furgoneta.

Mejor un termo con café o té caliente que la habitual cantimplora, de lo contrario estaréis cargando con un par de kilos de hielo durante todo el camino.

Una vez en el refugio hay que fundir agua para poder beber, nos recomendaban hervirla para así poder purificarla. A pesar del frío los hay que aguantan.

Os sugeriría no llevar macutos, el braceo provoca rozaduras en las axilas. Alquilad en las localidades cercanas pequeños trineos individuales denominados "pulkas", son muy ligeros y fáciles de manejar. Apenas te enteras que estas tirando de él? dependiendo claro del estado de la nieve.

Poco recomendable el trineo grande.

La tienda no es necesaria, los refugios están muy bien acondicionados, pero son pequeños. Pedid información si alguien está en la misma ruta. En la estación meteorológica de Kevo es posible que os aclaren este tema.

En los dos meses de verano no hay nieve, lo que hay son mosquitos. Si lo que queréis es caminar sin estos chupadores, esperad a principios de otoño.

El telemark es sin duda el mejor medio de progresión en esta zona de Laponia. Con el equipo de travesía sería una locura cambiar las pieles de foca cada 30 metros, y con el de fondo te hundirías.

Con respecto a la ropa, no os forréis de arriba a abajo. Durante la actividad deportiva puedes progresar con una camiseta térmica y un goretex o similares encima, además de unos pantalones térmicos largos con otro "gore" encima.

Hablan inglés muy bien e intentar decir algo en finés es casi traumático, la única palabra que aprendí fue "Kitos" (ortografía dudosa la mía) que quiere decir: Gracias.

SISTEMA KARSTICO DE LA SIERRA DE ATAPUERCA Y SUS CUEVAS

Por: JUAN ANTONIO BONILLA SERRANO de Burgos

La llamamos Cuevas de Atapuerca o Sistema Karstico de Atapuerca, se hallan situadas en la Sierra de su mismo nombre, a unos 14 kms. al este de la Ciudad de Burgos. Esta Sierra, cuya máxima altitud alcanza los 1.078 metros en Matagrande, discurre de NW a SE, tiene un perfil aplanado sin grandes relieves debido a la erosión sufrida por las aguas pluviales y la meteorización a causa de los hielos, viento y temperaturas relativamente altas que llegan a alcanzar los 50º de diferencia térmica.

Su acceso se puede realizar, bien por la carretera N-1 (Madrid-Irún) desviándose a la derecha - entre los pueblos de Rubena y Quintanapalla - por la carretera local que lleva a la población de Atapuerca, pasando por Olmos de Atapuerca, donde tomaremos una pista que nos acercará a las Cuevas o bien por la N-120 (Logroño-Vigo) a 1,5 kms. pasando Ibeas de Juarros, tomar una pista a mano izquierda que nos lleva a la caja del ferrocarril minero Villafría-

Monterrubio de la Demanda que nos conducirá al Yacimiento Trinchera, para desde aquí y por una senda que se encuentra a mano derecha acceder a Cueva Mayor.

Una característica de la Sierra es que es divisoria de las aguas que vierten a las cuencas del Ebro y del Duero, dado que se halla en el borde de la depresión del Valle de la Bureba.

GEOLOGÍA

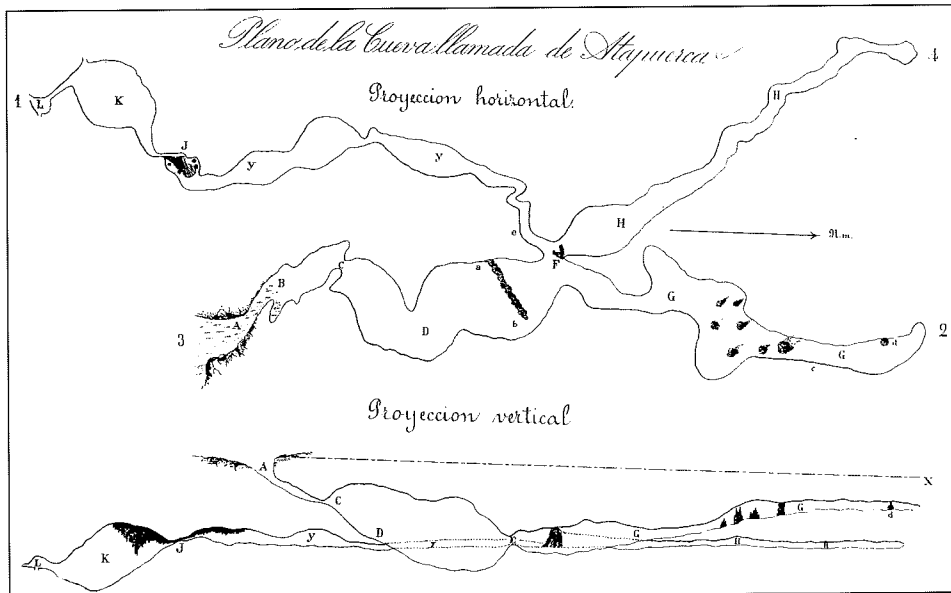
La Sierra, en su conjunto, es un resto del anticlinal cuyo eje discurre de N-NW. Está formada por calizas del secundario, período cretácico y su sedimentación corresponde al Cenomane-Turolense. Es una Sierra muy karstificada, con varios fenómenos endokarsticos (Cuevas del Silo, Mayor y Peluda) y exocarstivos, como lo demuestra la gran cantidad de dolinas, lapiazes y simas que alberga y de las cuales poseemos un muestrario magnífico al quedar al descubierto gracias a las trincheras que se abrieron al

realizar el trazado del antiguo ferrocarril minero y que seccionaron el paquete de calizas - como si de un pastel se tratara - dejándonos una serie de simas, diaclasas y dolinas colmatadas por sedimentos arrastrados por el agua de lluvia.

El buzamiento estratigráfico principal está condicionado por el anclinal y la diaclación discurre fundamentalmente N-S.

HIDROGEOLOGÍA

Por los conocimientos que se tienen hasta el momento, la circulación hipogea es nula o casi nula, nutriéndose los niveles freáticos de las aguas autóctonas o de lluvia. Los arroyos y riachuelos que discurren por la zona, siempre bordean la sierra en los terrenos del cuaternario que la circundan. Las corrientes de agua principales son el Río Vena que la bordea por el norte y el Río Pico -afluente de aquel- que le entorna por el suroeste. Existe una teoría que trata de demostrar que éste último nacía en la Sierra y que al



devenir el período interglaciar y descender la actividad hídrica hubiera retrocedido su nacimiento hasta el manantial actual. Consecuencia de ello es que las cavidades que forma el Sistema son consideradas fósiles, es decir con nula actividad hídrica, salvo-claro esta- los charcos que se forman por las filtraciones provenientes del agua de lluvia de la superficie.

GEOMORFOLOGÍA

Es bastante más que probable que las cuevas se formaran al final del Terciario (Neógeno) y principio del Cuaternario, (Pleistoceno), estando afectadas por las diversas glaciaciones con sus

niveles hídricos más elevados que forzarían la cavitación.

ARQUEOLOGÍA

En la primera parte de nuestro siglo, arqueólogos como J. Carballo, Abater Breuil y P. Obermayer estudiaron las muestras arqueológicas que se hallaban en la Cueva Mayor, concretamente Breuil que en su trabajo sobre Arte Parietal cita la pintura de la cabeza de un equido que se encontraba en el llamado Portal de Cueva Mayor y que hoy no existe debido a la meteorización y quizás a la incultura de los numerosísimos visitantes que ha recibido ésta cavidad.

Debido a lo revueltos que estaban los materiales, pro-

ducto del aluvión, ha sido muy difícil fecharlos con exactitud, lo que ha dado como consecuencia errores de datación que afortunadamente hoy han sido corregidos. En 1972 un miembro del Grupo Edelweis encontró la llamada Galería del Silex, que dado su estado de conservación ha permitido a los estudiosos realizar un trabajo excelente y enriquecedor para conocer el Arte Parietal y Mobiliario que alberga.

En 1962, Carlos Melgosa y Antonio Sainz de Baranda pertenecientes ambos al Grupo Edelweis, encontraron el Yacimiento Trinchera, que puesto en conocimiento de los investigadores ha dado como resultado -junto a los

restos hallados en la Sima de los Huesos de Cueva Mayor- el revolucionar las teorías existentes hasta el momento sobre la existencia humana en nuestro país, llegando hasta la dotación de un millón de años para los restos humanos hallados en el lugar.

ESPELEOLOGÍA

En Cueva Mayor, existió una inscripción con fecha y nombre que pertenecía a un monje llamado Manuel Ruiz en el Siglo XVIII. Quizás sea ésta la fecha más antigua de la que se tiene noticia en cuanto a la exploración de Cueva Mayor. J. Carballo aseveró haber encontrado unos grabados que el entendió pertenecían a la grafía árabe, más esto no se ha podido comprobar, datándolos en el Siglo XIII. También se ha dicho que las cuevas fueron usadas por monederos falsos así como que también sirvieron de refugio y guarida de salteadores de caminos que actuaban en el Camino de Santiago -que pasa por sus inmediaciones- y que pone en comunicación el Valle de la Bureba con la Meseta a través de los Montes de Oca.

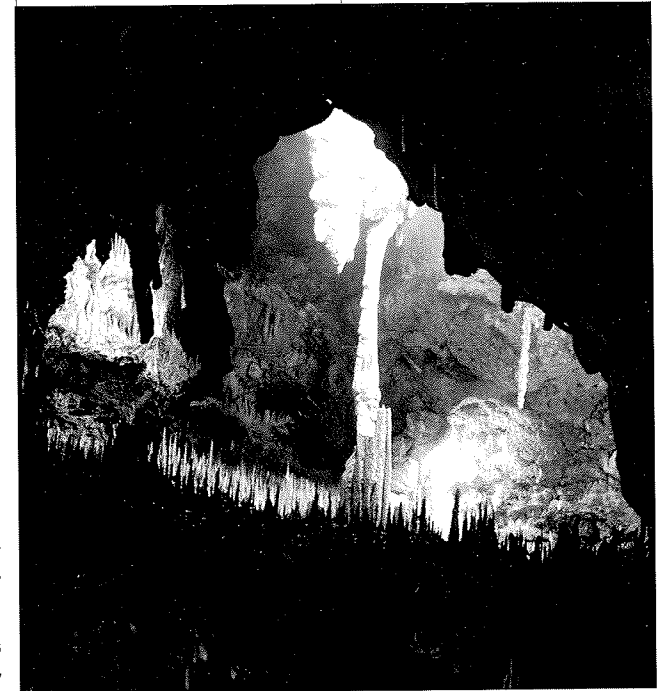
Es en 1868 cuando los ingenieros Pedro Sampayo y

Mariano Zuaznavar, exploran la Cueva Mayor y levantan una topografía que aún hoy sigue siendo válida dada su exactitud. Publican su trabajo donde además de los planos y un somero estudio arqueológico figuran 9 litografías debidas al ilustrador Isidro Gil.

La propiedad de las Cuevas ha pasado por diversas manos y avatares, llegando a estar declarada mina de tierra kassel. Sus diversos dueños han tratado de impedir su acceso poniendo rejas que sistemáticamente eran destruidas por las muchas de las mas diver-

sa índole de personas que pretendían acceder a explorar los misterios que se supone albergaban las cavidades. Su visita era casi una cita obligada para todo aquel que tuviera un mínimo afán aventurero y bien a pié, en bicicleta o mas modernamente en automóvil se acercaban a Atapuerca a desentrañar sus secretos.

A comienzos de los años 1950, el recién creado Grupo Espeleológico Edelweis, comienza su andadura espeleológica explorando las Cuevas Mayor y Silo, exploraciones que continuaran en años posteriores sobre todo



como escuela para las nuevas generaciones de espeleólogos.

En 1965, Pedro Plana, J.M. González-Marrón, Luis García Orte y el que esto firma, topografiaron las Cuevas Silo y Mayor, logrando unir las topográficamente. físicamente solo pasaron Plana y González-Marrón la

gatera que unía ambas cavidades que dada su estrechez impidió el paso de García y el mio propio. La topografía dió una planimetría de 2.716 metros.

Es a partir de los trabajos del Grupo Espeleológico Edelweis y en especial de uno de sus fundadores, José Luis Uribarri, que el Sistema

Karstico de Atapuerca se comienza a conocer en ámbitos más amplios y que atraen a su conocimiento a multitud de investigadores en los diversos campos de la ciencia, cuyos resultados los estamos viendo a diario reflejados en los medios de comunicación social y en publicaciones especializadas.

(viene del sumario) cuenta José Antonio Odriozola que Francisco Casaso, afilaba los tazucos a punta viva con la navaja, para subir por las heladas rampas de las canales de Pedejo y Argayo congosto, convirtiendo así sus madreñas en rústicos crampones.

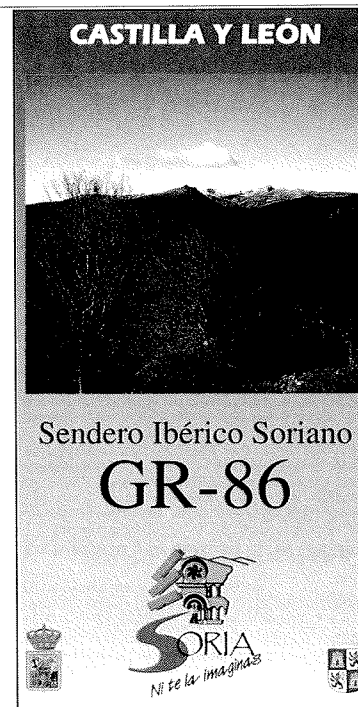
En Cordiñanes se realiza una obra montañera dedicada a Delgado Iübeda, personaje mítico del montañismo nacional, en la que el movimiento de obra, arrastre de piedra, cimentación, así como el andamiaje y colocación de los elementos de hierro, fué realizado por Francisco Casaso, aunque de una forma especial hay que destacar la obra de cantería realizada por Pedro Campo y su hermano Felipe, todos ellos vecinos de Valdeón, obra que se inauguraría en 1964. Por entonces se hizo coincidir con un Campeonato Internacional de montaña, y el día de la inauguración del monumento, llamado Mirador del tombo, se le impuso una medalla de montañismo, en su categoría de plata, a don Francisco Casado, que por aquellas fechas ya llevaba más de veinte años como guarda del refugio.

Siendo presidente de la Federación Leonesa de Montañismo Joaquín Cano, "Cholo", se reparó en su totalidad el tejado y otras partes del refugio en los veranos del 74 y 75, que supuso un gran esfuerzo por parte de la Federación Leonesa y una odisea trasladar a hombros los materiales para la realización de la obra: tablas, pizarras, cemento..., trabajando dos pizarreros gallegos que estaban cumpliendo el servicio militar en León, teniendo a Quico como contratista y como pinches a los montañeros Isidoro Rodríguez y Cristino Torío entre otros voluntarios. El 28 de Septiembre del 75, le fué colocada la placa de "Amigos de la Montaña" en su casa de Santa Marina de Valdeón, por sus desvelos hacia el refugio.

Por todo ello, siendo aún presidente de la Federación "Cholo" y reconocida su valía personal y montañera, entre otros galardones, además de los citados, se propuso a la Delegación Provincial de Deportes, aceptando ésta, incluirle en la Gala de Deportes, asistiendo el propio presidente de la Federación Española de Montañismo, Fernando Muñoz, así como la viuda de Diego Mella, doña Josefina, acudiendo al acto la élite nacional del montañismo en aquel momento, concediéndole a Francisco Casado una placa y una medalla que le fué impuesta personalmente por el propio gobernador civil de León, acto que se realizó en el incomparable marco del Hostal de San Marcos en los años 80.

Quico, la Delegación de Montañismo, todos los montañeros, los jóvenes y de modo especial los veteranos, a través de este escrito te decimos: GRACIAS.

BIBLIOGRAFIA



El Patronato Provincial de Turismo de Soria con el apoyo de la Junta de Castilla y León, acaba de publicar un plano guía, correspondiente al GR 86 o Sendero Ibérico Soriano.

En el despegable se describen 30 itinerarios, con gran profusión de bonitas fotos, cuyo autor es el veterano montañero Carlos Molina Martín, a su vez miembro de Ociotur, empresa de tiempo libre que ha elaborado los textos.

A la introducción que explica el objetivo de los Senderos de Gran Recorrido, añade interesantes comentarios sobre historia, arte, cultura, etnografía, naturaleza y recomendaciones de comportamiento ético.

Un interesante trabajo que nos hará revivir las antiguas cañadas y veredas de la carretería y transhumancia en una zona singular de nuestra Comunidad Autónoma.

